

## OBRES

# Àlex Garrido: "Les obres del Pont de Manlleu han anat molt més ràpides del que teníem previst"

El passat dimecres a la tarda, un cop superades les proves de resistència, el Pont de Manlleu va obrir al trànsit. Manquen alguns petits treballs a la base del pont i en el sistema d'il·luminació, que estaran cabats en breu.



D'esquerra a dreta, Àlex Garrido, alcalde, Jordi Fàbrega, Diputat d'Infraestructures, i els regidors Enric Vilaregut, M. Josep Palomar i Eudald Sellarès. Foto: JMCosta



L'alcalde de Manlleu dirigint-se als veïns.

Foto: JMCosta



Primers vehicles que varen passar pel pont.

Foto: JMCosta

Cinc mesos abans de la data prevista, el passat dimecres 19 de setembre es va obrir al trànsit de vehicles i vianants, el pont de Manlleu, a la BV-522, tancat per obres d'ampliació des del passat 14 de març. L'obertura del pont es va realitzar després de superar amb èxit la prova de càrrega a que es va sotmetre aquesta infraestructura un cop finalitzades les obres. A l'obertura al trànsit hi van assistir el diputat d'Infraestructures Viàries i Mobilitat, Jordi Fàbrega, l'alcalde de Manlleu, Àlex Garrido, el regidor d'Urbanisme, Enric Vilaregut i regidors del consistori manlleuenc.

Les obres d'ampliació del pont, a càrrec de la Diputació de Barcelona, han tingut un cost final de 1,12 milions d'euros. En el moment d'obrir el pont a la circulació, el diputat Jordi Fàbrega va manifestar l'esforç realitzat per tal de reduir al màxim les inconveniències que suposa tenir aquesta via de comunicació tancada al trànsit per la qual hi passa una mitjana de 16.000 vehicles al dia, especialment pels veïns del barri de Vista Alegre, però també per al conjunt de població que utilitza aquest vial que connecta directament amb Vic.

El nou pont disposa de dos carrils de circulació de tres metres d'ample cadascun, més 0,3 metres de vorals, així com dues voreres de 1,5 metres d'ample. En total, l'ample de la secció tipus del pont ara és de 10,7 metres.

## Àlex Garrido: "Aquesta és una dosis d'autoestima"

En una conversa que l'alcalde Àlex Garrido va mantenir amb veïns que eren presents en el moment de l'obertura del Pont, assenyalava que "a Manlleu de vegades ens falten aquestes dosis d'autoestima, de satisfacció en el que tenim, i crec que aquest pont i tal i com ha quedat, és un motiu d'orgull per els qui som manlleuencs i manlleuencques".

L'alcalde va assenyalar que s'ha aconseguit garantir la seguretat dels veïns, amb un pas de vianants ample i millorar l'estructura del pont i creu que "les millories que s'han fet en el pont medieval, tapant esquerdes que hi havia, s'ha fet una feina important i ara podem admirar més encara aquest pont que tenim aquí a Manlleu".

## Una esletxa per fer possible el segon pont

L'alcalde, Àlex Garrido, va avançar el passat dimecres que, referent a un segon pont, "hem estat fent uns primers càlculs i avaluant les maneres de finançar-lo i hem vist una petita esletxa. Primer hem d'esperar l'aprovació del POUM i després veure on es podria ubicar". Un dels llocs que s'apunta és a tocar el Pavelló, connectant amb el carrer Serra Sió.

## A punt d'adjudicar-se les obres de la Miranda

Un cop finalitzades les obres del Pont de Manlleu, en els pròxims mesos començaran les obres de millora a la carretera de la Miranda, la zona d'accés a Manlleu des de Torelló. S'estan a punt d'adjudicar a l'empresa constructora i ja es va anunciar que no trigaran a començar, una vegada s'acabi i es formalitzi aquest procés. L'accés des de la Gleva serà el següent projecte, un cop finalitzi la remodelació de la carretera de la Miranda.

Els camions de gran tonatge, amb l'acabament de les obres de la Miranda, ja no passaran pel Pont de Manlleu llevat d'algunes excepcions puntuals.

## Inici immediat de les obres de la Passera

Tot fa indicar que a principis de la propera setmana podrien començar definitivament les obres de la passera que ha de connectar l'Embarcador del Ter amb la Devesa. Es va preveure que seria una obra ràpida d'uns dos mesos i que estaria llesta abans de la finalització de les obres del Pont de Manlleu, però alguns canvis tècnics normatius i les posteriors setmanes de pluja intensa que van fer créixer el nivell del riu a inicis d'estiu van fer retrassar l'inici de les obres. Per tal de no afectar a la Festa del Serpent, que té inici a la mateixa zona, es va fixar una nova data d'inici pel 20 d'agost, però noves pluges continuades van mantenir un alt nivell del riu evitant que s'hi pogués actuar. Per fer l'obra és necessari desviar l'aigua sense provocar inundacions, ja que hi han de posar formigó. L'alcalde de Manlleu, Àlex Garrido, anunciava -durant la reobertura del pont- que el riu havia baixat suficientment per "garantir una obra segura". "No volem demorar-ho més perquè arriba la tardor", deia l'alcalde, apuntant que si tot anava bé, "podria començar de forma immediata".

## OPINIÓ

Jordi Salinas Castells - Veí del Barri de Vista Alegre

## Una obra justa, digna i necessària

En tot el que s'hagi pogut dir o escriure pel que fa a les obres d'ampliació del pont de Can Molas, no m'hi ha trobat mai ningú. He volgut esperar el desenllaç final de l'obra i, aleshores, donar la meua opinió, que no sempre pot ésser compartida per tothom; en tot cas, crec que tinc tot el dret de fer-ho, procurant en tot moment no ofendre ni molestar a ningú. Dit això, penso que en el títol d'aquest escrit, hi podria afegir encara més adjectius qualificatius, en especial, aquells que ens traslladen a una millor seguretat viària. Estic plenament convençut que, ni de dia ni de nit, ningú més s'haurà de jugar la vida per trepitjar les voreres del pont. Ningú més.

Volia dir-vos també que em sento molt feliç i agraït per aquesta ampliació que el veïnat de Vista Alegre feia molts anys que veníem demanant a l'Ajuntament de Manlleu, però dins la meua alegria, diguem-ho tot, no vull ni puc deixar de pensar en totes les persones del meu barri que, per culpa del tancament del pont al trànsit rodat, s'han sentit molt perjudicades, especialment les que tenen una activitat laboral de tipus empresarial i/o professional. Tenim precedents dins la nostra comarca en què alguns ajuntaments han col·laborat amb les persones afectades per aquest tipus d'obres mitjançant una reducció dels seus impostos i taxes municipals. Penso -és una opinió- que l'Ajuntament de Manlleu s'hauria de mostrar més flexible i dialogant per arribar a un acord amb les persones que han sofert un desgast econòmic més accentuat, atès que l'equip de govern haurà culminat i presentat amb molt encert una gran obra amb un cost gairabé insignificant per a les arques municipals. És probable que en aquest punt la Regidora d'Hisenda arrufi una mica el nas, però és evident, Marta, que aquestes obres han sortit molt baratetes, més a favor meu perquè en aquests moments pensí també amb les persones més perjudicades.

Avui ho deixo aquí, però si em ve de gust, ja trobaré algun moment per parlar d'aquells ponts que a Manlleu hauríem de tenir i no tenim, per culpa d'una preocupant manca de planificació urbanística del nostre estimat i mai prou lloat Ajuntament, però no només del govern actual, sinó de tots els governs que han passat per la Casa de la Vila, siguin del color que siguin. Fa 50 anys que sento a dir que a Manlleu hi manca un altre pont i, per l'edat que tinc, no crec que el vegi mai. En Quimet, el meu pare, un home petit i amb el cap molt clar, recordo que al parlar de ponts, sempre em deia això: "El progrés de pobles i ciutats passa per tenir, entre altres coses, unes bones comunicacions". Deu n'hi dó! Veritat, senyors de l'Ajuntament que en Quimet tenia el cap molt clar? A veure, doncs, si ens posem les piles i deixem d'una vegada de dibuixar només ponts fantasma en un plànol. Pel que sembla, demanar ponts a l'Ajuntament s'ha convertit en una autèntica aventura, un esdeveniment tant emocionant com imprevisible que no saps mai com pot acabar; l'únic que sabem -tots- és que Manlleu necessita, tant sí com no, un altre pont.

Res més. Gaudiu de l'espectacle que ofereix la nova imatge del pont de Can Molas tant per sota com per sobre, no penseu massa en aquella petita part arquitectònica que s'hagi pogut perdre; penseu, si us plau, en tot el que s'ha guanyat i que ajudarà, sens dubte, a millorar la nostra qualitat de vida.

PS,

El meu agraïment més profund a l'empresa Calaf Constructora, amb un equip de persones d'un nivell humà i professional extraordinari. El seu comportament al llarg de tota l'obra vers el trànsit de viants, és digne d'elogi i consideració. Moltes gràcies a tots i molta sort!

## OPINIÓ

Vicenç Plans - Periodista (<http://vplansperiodista.webnode.cat>)

## Sense independència catalana no hi ha solució

Des del govern espanyol ja donen per fet que tindran pressupostos generals, i que podran continuar fent via. Tot plegat gràcies als vots de PDECAT i d'ERC, que engaliparan una vegada més el seu electorat. El #noatot que es predica des de les xarxes quedarà ensordit, per una banda, per les lluites intestines per a les eleccions municipals i, de l'altra banda, per la dinàmica perversa del judici als activistes i polítics catalans, injustament empresonats (preventivament).

Davant d'això, una vegada més, i per motius diferents, els aliats de l'independentisme català són els partits espanyolistes conservadors (PP i VOX) que són els que poden desemascarar, del tot, el joc cortesà que estan teixint socialistes i autonomistes catalans.

El mal d'aquesta manera d'actuar és que es fa d'esquena a la transparència i als bons acords, ja que se sustenta en unes complicitats si més no sospitoses. Com saben que compliran? Quines garanties tenen de que després dels pressupostos compleixin? Com queden escrits aquests acords? Què passa en cas d'incompliment? Són masses preguntes sense resposta per una democràcia espanyola podrida i sense horitzó.

El procés constituent, el somni real dels cata-

lans, havia de trencar amb tot això, i superar-ho, per fer equiparable la ciutadania catalana a qualsevol altre d'europea. És així com el fantasma de darrer Cambó, Estelrich o Valls i Taberner ja quedarien definitivament en el record.

La millor solució per a tots era la independència de Catalunya, amb un bon i gran acord entre ambdues nacions, pel futur i pel present. En canvi, l'opció triada, covarda per senzilla, passa per reformar una Espanya fent entre el clau per la cabota. I això no colarà, ja que només és possible per medi d'una gran coalició entre els socialistes, els de «podem» i els regionalistes bascos i catalans, tot plegats per anar exprimint un sistema que farà fallida de forma inexorable.

Al final, com sempre, tot quedarà en mans de la tecnocràcia, i l'anar fent, ja que amb una mica de sort hi haurà eleccions, nacionals i estatals. Res s'aguanta, i la independència de Catalunya no pot esperar, té un clar mandat democràtic. Si no fos perquè l'anar fent no serveix en cas de dura crisi econòmica hom dormiria tranquil·la. Les despeses anunciades, per silenciar problemes, ja denoten que fulminaran el control del dèficit públic, i amb això la bomba del deute explotará, sense cap mena de dubte.

## EMPRESA

## Aquest dijous la Fundació Impulsa fara la Jornada anual a Manlleu

La Fundació Impulsa, que recolza els joves perquè puguin aconseguir els seus reptes professionals i treballen perquè tinguin accés a una formació de qualitat, organitza una nova trobada anual a la seu de l'empresa Novatilu, a l'Edifici Ter de Via Ausetània 11 de Manlleu. Serà aquest dijous 27 de setembre, a partir de les 18.30 h i en el marc de la jornada, després de la presentació per part del president, Carles Cuyàs, el soci i fundador de Future for Work institute, Jordi Serrano, realitzarà una conferència sota el nom de "El futur de la feina i la feina del futur". Tancarà la jornada una taula rodona amb la presència del mateix Jordi Serrano, de Guillem Cloment, director general de Girbau, Inka Guixà, directora general de La Farga i Giovanni Inturrisi, director gen-



Joves beneficiats pel projecte.

Foto: Fundació Impulsa

eral de l'empresa Zoetis. La Fundació Impulsa és una fundació creada per un grup de joves empresaris de la comarca d'Osona a principis de 2015 i que tracta d'una iniciativa per proporcionar una formació tècnica de qualitat a estudiants que no tenen els recursos nec-

essaris i ajudar-los a incorporar-se en el món laboral. La Fundació, és una iniciativa de caràcter empresarial que vol contribuir al desenvolupament d'aquests joves per a realitzar-se com a professionals qualificats i a enriquir el teixit empresarial de la comarca.

## DIARI DE MANLLEU

Redacció: Cesauberta, 19 - MANLLEU - TEL. 636 79 82 05 -  
Edita: Diari de Vic, S.L. - Dip. Legal: B48187-2009  
Imprimeix: Impresions Intercomarcals S.A.

Diari de Manlleu no fa seus necessàriament els comentaris i les opinions reflectides en els articles d'opinió, ni intervé en les vendes dels diferents productes anunciats que no siguin de l'empresa editora, ni es fa responsable de la veracitat del contingut dels anuncis que hi han estat contractats. És imprescindible que les cartes estiguin signades amb nom i cognom, i han d'anar acompanyades de número de DNI, adreça i telèfon. No es publicaran escrits signats amb pseudònim o inicials. Podeu enviar les vostres opinions i escrits a través de l'email [diaridemanlleu@diaridevic.com](mailto:diaridemanlleu@diaridevic.com) o bé contactar amb el telèfon 636 79 82 05. Diari de Manlleu es reserva el dret de no publicar aquelles cartes que cregui no adients.

Mitjà de comunicació digital

elter.net

f /elterpuntnet

@elterpuntnet